

## Barcodes sturen aardappelen



*“Het gebruik van SSCC codes levert Nedato kostbare informatie op voor haar afnemers”*

In Oud-Beijerland sorteert Nedato, de Nederlandse Aardappel Telers Organisatie, jaarlijks honderdduizenden tonnen aardappelen. De aardappelen worden verpakt op pallets, in kratten of speciaal ontwikkelde rolcontainers en per vrachtwagen verzonden naar (DC's van) supermarkten, de aardappelverwerkende industrie en horecagelegenheden. Naast opslag en productie (wassen, sorteren en verpakken) speelt expeditie (gereedzetten van bestelde zendingen en beladen van vrachtwagens) een belangrijke rol in de dagelijkse werkzaamheden. Het is juist bij expeditie waar barcodes een grote rol spelen bij het controleren van de belading en het informeren van de eigen administratie alsmede het informeren van de afnemers omtrent te verwachten zendingen.

Nedato behoort tot de Nederlandse Aardappel Telers Organisatie, die inmiddels meer dan veertig jaar actief is. De organisatie zet jaarlijks ruim 300.000 ton aardappelen af en is daarmee één van de grote spelers in deze markt.

De pallets krijgen een zogeheten SSCC-label (Serial Shipment Container Code), waarmee elke minicontainer én elke pallet met kratten worden geïdentificeerd. “Enerzijds is deze codering van de pallets en de minicontainers bedoeld voor de ontvangers, zodat ze weten dat ze de juiste zending krijgen. Anderzijds wordt de barcode op het etiket ook gebruikt om te controleren of de juiste minicontainer respectievelijk pallet in de juiste vrachtwagen gaat”, licht bedrijfsleider Reemst toe.

### SSCC Label

Nedato heeft automatische tracking & tracing apparatuur aangeschaft ten behoeve van het scannen van de Serial Shipment Container Code (SSCC) op de rolcontainers en CBL-fusten. Primaire aanleiding voor de invoering van deze apparatuur vormt de vraag van de grotere retailketens naar het accuraat aanleveren van verzendinginformatie. Naast het formaat wordt in de EAN palletlabel specificatie ook de layout van het label, het aantal labels per ladingdrager en de plaats waar het label dient te worden aangebracht op de ladingdrager gespecificeerd. Bij de bepaling van de plaats waar het label dient te worden aangebracht is sterk rekening gehouden met de ergonomische aspecten tijdens het scannen.



### Automatisch scannen bij de laaddocks

“Onze minicontainers krijgen zowel links als rechts hetzelfde label, omdat we twee rijen van drie containers tegelijk op de vorken van de heftruck nemen en er mee de vrachtwagen inrijden”, aldus Reemst. Wanneer de heftruck op het dock de vrachtwagen inrijdt, passeert hij een aan weerszijden van de dockdeur opgestelde vaste scanner (het scanstation) die de barcodes aan weerszijden van de rolcontainers uitleest. Indien de verkeerde rolcontainers deze vrachtwagen ingereden worden, geeft de scanner een signaal. Zolang het totale aantal te laden rolcontainers (geldt ook voor de pallets) voor deze vrachtwagen nog niet is bereikt en elke label is het juiste binnen het totale laadpatroon, blijft het scanstation ‘groen licht’ geven. Overschrijdt een heftruckchauffeur het totale laadaantal – mogelijk vanwege het door elkaar beladen van de wagens met meer heftrucks – dan signaleert het scanstation dit. Hiermee wordt verkeerd beladen voorkomen. Bedrijfsleider Tijmen Reemst zegt content te zijn met het nieuwe systeem. “We hebben de scanstations en handscanners eind 2007 in gebruik genomen en sindsdien zien we behalve een toegenomen efficiency bij het laden ook een afname van het aantal beladingsfouten – zeg maar pickfouten – plus een beter inzicht in de planning en in de administratieve afwikkeling”, weet hij. Bovendien heeft hij al ervaren dat de door Vierpool geïnstalleerde hardware van Datalogic géén kuren vertoont. “We werken inderdaad storingsvrij”, knikt hij en dat terwijl er toch sprake is van een niet-stofvrije omgeving.



Over Nedato

**Nedato** in Oud-Beijerland behoort tot de Nederlandse Aardappel Telers Organisatie en zet jaarlijks meer dan 300.000 ton aardappelen af en is daarmee één van de grote spelers in de markt.

Over Vierpool

**Vierpool** opgericht in 1975 is inmiddels 39 jaar actief als totaalleverancier voor oplossingen binnen de Industriële & logistieke automatisering. Binnen de logistieke automatisering realiseert Vierpool oplossingen gebaseerd op automatische identificatie. Verladingsregistratie zonder stilstandtijd is daarbij één van haar speerpunten. Vierpool realiseert oplossingen in nauwe samenwerking met fabrikanten als Cisco, Datalogic, DLoG, Honeywell, Intermec, LXE en Zebra.

Vierpool B.V. - Postbus 1501 3600 BM Maarssen - Industrieweg 2 Maarssen – Nederland – [T] 0346 59 45 55 – [E] info@vierpool.nl